

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40

Høytytende syntetisk motorolje for tyngre kjøretøyer

(erstatte Ursa Premium TDS SAE 10W-40)

Produktbeskrivelse

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 er en høytytende syntetisk heavy-duty motorolje som er utviklet for å oppfylle de gjeldende ACEA-kravene samt de høyeste OEM spesifikasjonene, som for eksempel Scania LDF3 basert på Euro VI-teknologi.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 er formulert med ISOSYN®-teknologi, en kombinasjon av førsteklasses baseoljer og tilsetninger som gir optimal beskyttelse av dieselmotorer, og er utviklet for lange skiftintervaller med pålitelig beskyttelse mot sot, avleiringer og slitasje.

Fordeler for kunden

- Egnet for Scania Euro VI- bruk og kompatibel tilbake fra Euro VI til Euro II, hvilket som gir mindre og mer rasjonell lagerbeholdning
- Egnet for bruk i transkontinental flåtedrift, da den beholder ytelse og beskyttelse under lokalt varierende drivstoffkvalitet, inkludert biodiesel
- God alkalinitet bidrar til å beskytte mot belegg og korrosjonslitasje, samt bidrar til bedre EGR-beskyttelse
- Formulert for å gi robust beskyttelse mot innvendig belegg som bidrar til pålitelig motorbeskyttelse og optimal driftstid
- Pålitelig kaldstart beskyttelse og drivstofføkonomi gir mindre vedlikeholdstid og reduserte kostnader



Produktegenskaper

- Egnet for Scania Euro VI og kompatibel tilbake fra Euro VI til Euro II
- Egnet for bruk ved transkontinental flåtedrift
- Høy alkalinitet nøytraliserer sterke syrer
- Robust beskyttelse mot innvendig belegg
- Gir ekstra god beskyttelse ved kaldstart og forbedret drivstofføkonomi

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

ACEA	API
DAF	Deutz
Mack	MAN
Mercedes Benz	Renault Trucks
Scania	Volvo

Bruksområder

- Formulert for bruk i dieselmotorer med eller uten turboladning og som benyttes i internasjonal trafikk med lange skiftintervaller. Tilfredsstiller de siste Scania LDF3-kravene for Euro VI-motorer og er samtidig bakover kompatibel med Euro VI til Euro II.

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault Trucks RLD-2
- Mercedes Benz MB-approval 228.5
- Scania LDF-2*, LDF-3*
- Volvo VDS-3

Ytelse

- ACEA E4, E7
- API CF
- Deutz DQC III-10

Anbefalinger

Egnet for bruk i maskiner som krever:

- Renault Trucks RD, RD-2, RXD og RLD
- Volvo VDS-2
- DAF forlenget utskiftingsintervall (Euro III og IV-motorer)

* Godkjenning for dette produktet er innhentet under foregående navn – Ursa Premium TDS SAE 10W-40

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 10W-40
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten		
Tetthet ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	89,7
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13,6
Viskositetsindeks	ASTM D2270	152
Flytepunkt, °C	ASTM D5950	-38
Flammepunkt, °C	ASTM D92	236
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	15,9
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	1,80

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranse. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Distribuert av YX Smørelje AS, Lysaker Torg 35, NO-1366 Lysaker. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@yx.no, web: olje.yx.no
Autorisert Texaco distributør

A Chevron company product